



Automobile Club d'Italia

**DIREZIONE CENTRALE
SEGRETERIA ORGANI COLLEGIALI,
PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO**

Ufficio Segreteria Organi Collegiali

**ALLA DIREZIONE PRESIDENZA E
SEGRETERIA GENERALE CON
DELEGA AI SERVIZI DELEGATI**

**ALLA DIREZIONE CENTRALE
ATTIVITA' ASSOCIATIVE E GESTIONE
Sviluppo Reti**

**ALLA DIREZIONE CENTRALE PER
L'EDUCAZIONE STRADALE, LA
MOBILITA' ED IL TURISMO**

**ALLA DIREZIONE CENTRALE
ISPETTORATO GENERALE E AUDIT**

**ALLA DIREZIONE CENTRALE
RISORSE UMANE E AFFARI
GENERALI**

**ALL'UFFICIO- STRUTTURA TECNICA
PERMANENTE PER L'ORGANISMO
INDIPENDENTE DI VALUTAZIONE**

ALL'UFFICIO PIANIFICAZIONE

**ALL'UFFICIO AMMINISTRAZIONE
E BILANCIO**

Per il seguito di competenza, si comunica che il Consiglio Generale dell'Ente nella riunione del 4 giugno 2020, ha adottato la seguente deliberazione:

IL CONSIGLIO GENERALE "Vista la deliberazione adottata nella riunione del 23 gennaio 2020, con la quale è stato approvato il Piano della Performance della Federazione ACI per il triennio 2020-2022, successivamente integrato con delibera del Vice Presidente del 31 gennaio 2021; preso atto che il vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI prevede che le varianze rispetto agli obiettivi programmati siano sottoposte, in



Automobile Club d'Italia

esito al parere dell'OIV, al Consiglio Generale o, su delega di questo, al Comitato Esecutivo; vista la nota della Direzione Attività Associative e Gestione Sviluppo Reti prot. n.242/20 del 14/05/2020 e le note della Direzione per l'Educazione Stradale la Mobilità e il Turismo prot. n.261/20 del 25/05/2020 e prot. 263/20 del 28/05/2020, con le quali le stesse Direzioni rappresentano la necessità di ridefinire i target connessi a due obiettivi specifici della Federazione per il triennio 2020-2022 e ai corrispondenti obiettivi di performance organizzativa di Direzione e di Automobile Club; tenuto conto, con riferimento alla varianza richiesta dalla Direzione Attività Associative e Gestione e Sviluppo Reti, che la stessa incide tra l'altro sull'obiettivo specifico di Federazione relativo al rafforzamento della base associativa, con revisione in diminuzione dei previsti target di incremento della produzione associativa diretta e del numero di Soci fidelizzati quale conseguenza dell'impatto che l'attuale situazione di emergenzialità sta avendo sull'andamento associativo, e con modifica dei target previsti nell'ambito del progetto "Analisi potenzialità di sviluppo delle Reti della Federazione", che da triennale viene esteso di un'ulteriore annualità, con scadenza al 31 dicembre 2021; considerato, con riferimento alla varianza richiesta dalla Direzione per l'Educazione Stradale la Mobilità e il Turismo, che la stessa incide tra l'altro sull'obiettivo specifico di Federazione relativo all'incremento dei servizi di mobilità per i cittadini, con revisione in diminuzione del target "numero di accordi", e sull'obiettivo specifico di Federazione relativo alla diffusione della cultura dell'educazione e della sicurezza stradale, con revisione dell'indicatore e del target relativo alle modalità di formazione ed informazione sulle tematiche della sicurezza e dell'educazione stradale; vista altresì la nota del 27 maggio 2020 prot.n.136, con la quale la Direzione Ispettorato Generale e Audit rappresenta la necessità di ridefinire il target relativo al "numero di audit" che incide tra l'altro sull'obiettivo specifico di Federazione "incrementare la trasparenza dell'amministrazione e le iniziative di prevenzione della corruzione" per il triennio 2020-2022; considerato che le proposte di varianza di cui sopra sono motivate dalla oggettiva impossibilità, rappresentata dalle competenti strutture, di dare corso agli interventi ed alle iniziative programmate nell'ambito della iniziale pianificazione, stante la situazione di emergenza sanitaria venutasi a determinare sull'intero territorio nazionale, con conseguenti restrizioni e blocchi disposti dalla competenti Autorità delle attività produttive e degli spostamenti fisici, che hanno investito le ordinarie capacità di azione dell'Ente e della rete degli Automobile Club, ed hanno determinato conseguenze particolarmente pesanti per il settore dell'automotive, cui l'Ente è istituzionalmente preposto, con blocco dell'intera filiera produttiva e gravi ripercussioni sull'andamento del mercato automobilistico, che ha fatto registrare una contrazione delle immatricolazioni nei mesi di marzo ed aprile del corrente anno di circa l'85% rispetto ai corrispondenti periodi del 2019; visti i pareri favorevoli espressi dall'OIV in merito alle suddette varianze; su proposta del Segretario Generale; **approva** le varianze formulate dalla Direzione Attività Associative e Gestione Sviluppo Reti, dalla Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità ed il Turismo e dalla Direzione Ispettorato Generale e Audit ed il conseguente adeguamento degli obiettivi specifici di Federazione, di Direzione e di Automobile Club in conformità alle schede indicate al verbale della presente seduta sotto la lett. E), che costituiscono parte integrante della presente deliberazione. Il Segretario Generale è incaricato di curare gli adempimenti



Automobile Club d'Italia

relativi alla revisione degli obiettivi di performance organizzativa delle stesse Strutture per l'anno 2020, in coerenza con la presente deliberazione. Delle predette varianze verrà dato conto nella Relazione sulla Performance per l'anno 2020, ai sensi del vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione.”.

Con i migliori saluti.

IL DIRIGENTE
(Marcello Guerra)

Allegato: N.1